

For Earth, For Life
Kubota

KUBOTA DIESEL TRACTOR

M7001



Voor de toekomst van de landbouw, de mens en het

Toen wij hebben besloten om de landbouw eenvoudiger en efficiënter te maken, ging onze aandacht in eerste instantie uit naar de relatie tussen landbouwactiviteiten en boeren, en landbouw en milieu. Landbouw en welzijn van de mens kunnen slechts mogelijk worden gemaakt als het milieu schoon is. Wij zijn teruggekeerd naar de essentie, om te proberen een oplossing te bieden voor de problemen waarmee boeren wereldwijd worden geconfronteerd. Wij hebben de geschiedenis en de toekomst van de landbouw bestudeerd, en hebben ons een voorstelling gemaakt van hoe de ideale tractor de dagelijkse landbouwwerkzaamheden eenvoudiger en efficiënter zou kunnen maken, en het milieu een beetje schoner.

Wij zijn van start gegaan en hebben de ideale tractor gebouwd: de Kubota M7001, de schoonste, meest efficiënte en sterkste tractor die wij ooit hebben geproduceerd, en zonder twijfel het pronkstuk van onze landbouvvloot.

milieu.



Een schone en betrouwbare kracht, op schone energie, en nog veel meer



Kubota V6108 motor

De V6108 motor maakt ook gebruik van de nieuwste technologische ontwikkelingen op het gebied van het milieu. De selectieve katalytische reductie (SCR) verdampt de warme uitlaatgassen van de motor met een toevoeging op basis van ureum (AdBlue in Europa), waardoor een onschadelijk mengsel ontstaat van stikstof en waterdamp. Het common-railsysteem (CRS) zorgt voor elektronische aansturing van de kleppen en de hoeveelheid geïnjecteerde brandstof onder hoge druk, om de verbranding te optimaliseren, voor meer rendement, minder brandstofverbruik, en minder motorgeluid. Dankzij de combinatie van deze twee processen met een geruisloze dieseldeeltjesfilter (DPF) uitlaatgasdemper en een uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR), voldoet de M7001 niet alleen aan de nieuwste finale fase-4 emissienorm, maar presteert deze zelfs nog beter.



Power Boost vermogensreserve

Het vermogen is van wezenlijk belang voor de prestaties van een tractor. De M7001 beschikt over een enorm vermogen, waardoor elke taak snel en efficiënt kan worden volbracht. Sommige werkzaamheden vereisen echter een groter geconcentreerd vermogen gedurende korte tijd. Daarvoor is de M7001 uitgevoerd met een reservevermogen, dat Power Boost wordt genoemd. Zodra dit systeem is geactiveerd, kan het al het noodzakelijke vermogen leveren om de werkzaamheden te voltooien.

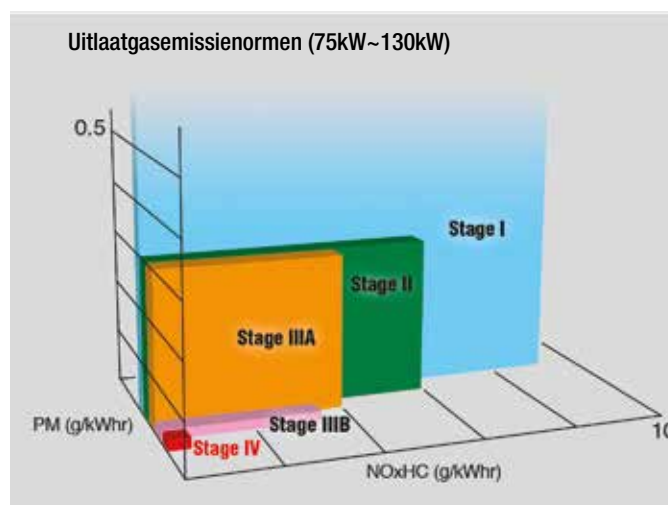


Grotere brandstof/AdBlue-reservoirs

Tijd die u kwijt bent aan de pomp, is tijd die u niet op het land kunt besteden. De M7001 is uitgevoerd met grote reservoirs: een brandstoftank van 330 liter en een AdBlue tank van 38 liter, zodat u langer kunt doorwerken zonder te hoeven tanken.



E-CDIS
4 kleppen, indirecte inspuiting



De versnellingen voor al uw activiteiten



K-VT (Kubota Variabele Transmissie)

De M7001 Activ is uitgerust met een continu variabele transmissie van Kubota (K-VT), met een oneindig aantal versnellingen achteruit en vooruit, zodat u voor elke activiteit op de ideale snelheid kunt werken. De K-VT transmissie heeft een hoge reactiviteit en is zeer betrouwbaar, en biedt tevens een door de motorrem ondersteunde dynamische vertraging, waardoor de besturing comfortabeler is en bij afdalingen een constante voorwaartse snelheid kan worden behouden.

4 groepen x 6 versnellingen

De M7001 Access en Ambition modellen zijn uitgevoerd met een betrouwbare automatische Powershift versnellingsbak van Kubota, die 4 groepen vooruit en achteruit in zes versnellingsbereiken biedt, wat neerkomt op een totaal van 24 versnellingen. Met zo'n ruim aanbod wordt het kiezen van de ideale versnelling voor elke activiteit kinderspel.

Voor het schakelen tussen de versnellingen hoeft de bestuurder geen koppelpeddaal te bedienen.

Kruipversnelling 40 x 40

Sommige taken kunnen niet op een normale werksnelheid worden uitgevoerd. Daarom beschikt de M7001 over 16 kruipversnellingen vooruit en 16 kruipversnellingen achteruit, zodat u dit soort taken op uiterst langzame snelheden kunt uitvoeren.

40 km ECO

Als de tractie en de snelheid niet van belang zijn, vooral tijdens het transport van materieel op lage snelheid, kiest u de ECO modus op de M7001. In deze modus wordt de motortoerental verlaagd waarbij een voorwaartse snelheid van 40 km/u blijft gehandhaafd. Hierdoor wordt brandstof bespaard en kunt u de tractor comfortabeler besturen.

Geoptimaliseerde schakeling tussen de versnellingen

De M7001 is ontworpen voor een grote wendbaarheid en precisie. Hiervoor wordt bij elke gebruiksvorm de ideale versnelling toegepast, zodat de bestuurder zich kan concentreren op de besturing. Tijdens verplaatsingen past de Transportmodus de transmissieverhouding aan de wegomstandigheden aan: omhoog, omlaag en dosering van de versnelling. In de Veldmodus schakelt de versnellingsbak twee versnellingen terug zodra de driepuntshof omhoog gaat. De Veldmodus minimaliseert tevens de toerentalvariaties van de aftakas (PTO) als deze wordt ingeschakeld.

Snelle en volledige controle met een superlichte bediening



Multifunctionele bedieningshendel (Ambition en Activ modellen)

Kubota heeft een unieke multifunctionele bedieningshendel ontwikkeld, waarop alle belangrijke functies van de M7001 zijn verzameld, zodat u meer kunt werken in minder tijd.

Uw rechterhand blijft voortdurend op de hendel, zodat u uw linkerhand aan het stuur kunt houden. De besturing en het gebruik van de tractor kunnen niet eenvoudiger en comfortabeler!

Multifunctionele relax hendel (Access model)

Het Access model is uitgevoerd met een multifunctionele hendel, die eenvoudig met één hand te gebruiken is. Met de versnellingsknop kunt u de versnelling en de richting wijzigen, en op de ideale snelheid werken, ongeacht het soort werkzaamheden.

Andere functies kunnen eenvoudig worden ingeschakeld, zoals de hefbediening achter of de Auto-modus van de transmissie.



• Configuratie van de bedieningsconsole (Ambition en Activ modellen)



• Configuratie van de bedieningsconsole (Access model)



Ruim, comfortabel en geluidsarm gedurende de hele dag



Een geluidsarme cabine en een vrij uitzicht

Bij intensief gebruik is comfort van groot belang voor optimale efficiëntie en maximaal rendement. Omdat de cabine vier cabinestijlen en geen enkele zijstijl heeft, biedt deze een uitstekend uitzicht en een enorme besturingsruimte, waardoor deze tractor een van de beste in zijn categorie is.



Cabine-ophanging

De cabine van de M7001 is leverbaar met verschillende soorten vering: mechanisch, luchtgeveerd of eventueel op silent blocks. De ophanging van de cabine dempt de schokken van het traject, voor meer comfort en efficiëntie.

Geveerde vooras met 3 niveaus

De geveerde vooras van de M7001 draagt bij tot het besturingscomfort en een stabiel en preciezer gebruik van de tractor. De vering werkt soepel met de schokbrekers zodat u de moeilijkste overgangen op een rustige manier aankunt. De stugheid van de vering kan handmatig of automatisch op 3 niveaus worden ingesteld: stevig, normaal, soepel. Voor bepaalde toepassingen kan de vering ook worden geblokkeerd.



Een hydraulisch circuit met hoge capaciteit zorgt voor een ruime inzetbaarheid en het noodzakelijke vermogen om goed te kunnen werken.



Driepunts-fronthef

Een optioneel verkrijgbaar driepunts- fronthef voegt nog meer veelzijdigheid toe aan de indrukwekkende capaciteiten van de M7001.

Frontaftakas

De M7001 kan optioneel worden uitgevoerd met een Frontaftakas om de veelzijdigheid en de productiviteit van de M7001 nog meer te verbeteren, dankzij het gelijktijdig gebruik van de twee aftakassen.



Automatische in-/uitschakeling van de aftakas (Auto PTO) op basis van de positie van het driepunthefstelsysteem

U zult het gemak en de precisie van de Auto PTO waarderen als u aan het einde van het veld aankomt. De aftakas wordt automatisch uitgeschakeld als de hef omhoog gaat, en wordt opnieuw ingeschakeld als de hef omlaag gaat.

Hydraulisch circuit

• Ambition en Activ modellen

De M7001 Ambition is uitgevoerd met een Load Sensing hydraulisch circuit van 110l/min dat een variabel vermogen biedt al naar gelang de belasting. De tractor is standaard uitgerust met 4 elektrohydraulische ventielen, en kan worden uitgerust naar vijf stuks. Dankzij deze vele ventielen kan de bestuurder efficiënter werken.

• Access model

Het Access model is standaard uitgevoerd met een hydraulisch open-center circuit, een tandwielpomp van 80l/min met standaard 3 mechanisch bediende ventielen. Een vierde ventiel is als optie verkrijgbaar.



Aftakas

(540/540E/1000/1000E)

De onafhankelijke aftakas van Kubota biedt standaard 4 aftakas snelheden, waarmee u een grote verscheidenheid aan werktuigen kunt gebruiken. Als u de spaar modus kiest, wordt het geluidsniveau lager en wordt er minder brandstof verbruikt. De koppelingsmodulatie zorgt voor een progressieve inschakeling van de aftakas.



Driepuntshef met groot hefvermogen

De driepuntshef met categorie III biedt een uitzonderlijk hefvermogen voor het gebruik van de zwaarste werktuigen.



Hefvermogen 9 000 kg

Het uitzonderlijke hefvermogen van 9 000 kg van de M7001 maakt het gebruik mogelijk van een ploeg, een gecombineerde zaaimachine of andere grote machines.

Een geavanceerde aansturing met een simpel doel: snel en efficiënt kunnen werken



K scherm

(Uitsluiting Ambition en Activ modellen)

Alle functies van de M7001 worden weergegeven op een LCD Touch screen, en kunnen eenvoudig worden ingesteld en geactiveerd door vingeraanraking. De vier belangrijkste functies: bediening van de trekker, controle van het werktuig door middel van ISO BUS compatibele aansluiting, automatische GPS-geleiding, bewakingscamera – worden altijd weergegeven op een gebruiksvriendelijk scherm, om het instellen en controleren te vereenvoudigen. Ook kan de weergegeven informatie worden bewerkt, zodat alleen wordt weergegeven wat u wilt zien.

Compatibele ISO BUS aansluiting

De M7001 kan werken met elk type werktuig dat compatibel is met de ISO BUS aansluiting. U sluit het werktuig eenvoudig aan op de universele aansluiting, en de gegevens op het werktuig worden direct weergegeven op het LCD scherm, zodat u het werktuig kunt instellen en aansturen. U heeft geen bedieningskast, special scherm, uitbreidingskaart, voeding of kabel nodig.

AutoGuide

Dankzij de ingebouwde GPS kan de M7001 zijn eigen verplaatsingen volgen, GPS-kaarten en informatie weergeven op het K scherm, en vele handelingen uitvoeren die automatisch door GPS worden gestuurd.

Auto Steer

Het feit dat u exact weet waar u zich bevindt en in welke richting u zich beweegt, maakt een grote verscheidenheid aan bedieningsfuncties mogelijk, die de efficiëntie en de precisie van de activiteiten verhoogt. In combinatie met de « Auto Steer » functie, controleert de GPS automatisch de aansturing en de verplaatsing van de M7001, waardoor de bestuurder zich aan andere taken kan wijden.

Kopakker management systeem

Het kopakker management systeem van de M7001 werkt ook met GPS en de ISO BUS compatibele werktuigen, en biedt persoonlijk aanpasbare automatische exploitatieprogramma's. Bijvoorbeeld: aan het einde van een veld kan de bestuurder simpelweg op een knop drukken om een reeks activiteiten te starten: het werktuig automatisch stoppen, het optillen, het laten zakken nadat de tractor is omgedraaid. Dankzij de hydraulische sturing hoeft de bestuurder zich niet te concentreren op het werktuig en kan hij preciezer omdraaien en dus efficiënter werken. Er zijn verschillende reeksen beschikbaar op basis van de uit te voeren taken en deze kunnen worden aangepast en in een geheugen worden opgeslagen, om aan bijzondere eisen te kunnen voldoen.



K PRO LCD 12» scherm (optioneel bij Ambition en Activ modellen)



K LCD 7» scherm (standaard op Ambition en Activ modellen)

Volledig geconfigureerd voor een breed scala aan werktuigen en taken.



Mechanische parallelgeleiding

Omdat er geen bovenverbinding van de voorlader is, garandeert mechanische parallelgeleiding in « Z » vorm van Kubota een vrij zicht voorwaarts.



Elektrische besturing voor de Ambition en Activ modellen



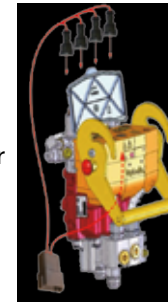
Mechanische besturing voor de Access versie

Joystick voor bediening van de voorlader

De joystick voor bediening van de voorlader vereenvoudigt het gebruik van de lader aanzienlijk, zodat u zich beter kunt concentreren op de uit te voeren werkzaamheden. De joystick bevindt zich op het bedieningspaneel, waar u deze zonder inspanning en eenvoudig kunt gebruiken, met een beter zicht voorwaarts.

Snelle eenhendelbediening hydraulische aansluitingen

De bestuurder kan de vier slangen snel gelijktijdig aansluiten of loskoppelen door eenvoudig de eenhendelbediening te gebruiken waardoor het gebruik van hydraulische werktuigen nog eenvoudiger wordt.



Snelle montage en demontage van de voorlader

Het monteren en demonteren van de voorlader kan niet eenvoudiger dankzij de steunen van de boom en de twee assembleerassen. Geen gereedschap nodig! Dankzij dit systeem voor snelle montage en demontage kunt u binnen enkele minuten weer aan het werk.

KSR Dempingsysteem van Kubota

Het KSR dempingsysteem draagt bij aan het beperken van de vermoeidheid van de bestuurder omdat de tractor in alle rust bestuurd kan worden. Deze functie is bijzonder praktisch als u vaak op kleine stukken moet omkeren of vaak zware ladingen moet optillen en lossen. Ook wordt het hanteren van ronde balen gestabiliseerd.

Standaard 3e hydraulische functie

De derde functie, die standaard is geïnstalleerd, maakt het gebruik van een baggrijper en andere hydraulisch bediende gereedschappen mogelijk. Deze functie wordt aangestuurd door een knop die slim op de handgreep van de joystick is geplaatst.

ISO - Euro snelkoppeling - Euro Quick coupler

Kubota biedt twee verschillende systemen voor werktuigen, waaronder ISO-Euro. Met beide systemen kan een grote verscheidenheid aan werktuigen eenvoudig en snel worden aan- en losgekoppeld.

Specificaties

Model		M7131	M7151	M7171
Motor		V6108-CR-TIEF4		
Aantal cil. / uitvoering / Emmisie		4/Turbo met intercooler/Euro stageIV		
Motor vermogen	Pk	130	150	170
Inhoud	cm³	6124		
Toerental	omw/min	2200		
Dynamo / accu		150A / 170Ah (20h) / 1000CCA		
Inhoud brantstoftank	l.	330		

Uitvoering		Standard	Premium	Premium K-VT
Transmissie				
Aantalversnellingen (optie)		V24 / A24 (V40 / A40 met kruip)		K-VT
Max. rijsnelheid km/h		40 / 50		
Transmissie type		4-speed powershift		K-VT
Aantal groepen		6 groepen gesynchroniseerd (GST)		K-VT
Omkeerkoppeling (shuttle shift)		Electro-hydraulic shuttle		
Koppeling		Hydraulisch meervoudige natteplaat koppeling		
Hydrauliek				
Systeem		Open center	Closed center, Load sensing	
Pomp capaciteit l/min		80	110	
3-punthef		Quick hook		
Regeling		Electronische trekkrachtregeling / Lower link sensing		
Categorie		III		
Hefvermogen tussen de hefarmen kg		9000		
Aantal hydraulische ventielen		Maximaal 4 ventielen (mechanisch))	Maximaal 5 ventielen (electronisch)	
Toerental aftakas omw/min		540 / 540E / 1000 / 1000E		
Toerental frontaftakas omw/min		1000		
Standaard wielen				
Voor		540 / 65R28		
Achter		650 / 65R38		
Afmetingen en gewichten				
Totale lengte mm		4770		
Totale hoogte mm		3030		
Totale breedte mm		2500		
Wielbasis mm		2720		
Toaal gewicht kg		6300		

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om bovenstaande specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Voor uw veiligheid, raadt Kubota het gebruik van een veiligheidsgordel in alle omstandigheden aan.

KUBOTA EUROPE S.A.S
Dieselstraat 10 - 6716 BC Ede - Netherlands

www.kubota-eu.com

©2014 Kubota Corporation

Cat.No.5243-00-COM Printed in Japan.D.REX.'14-NOV.